



Volkswagen ID. Era

Mẫu xe SUV điện mở rộng phạm vi hoạt động đầu tiên của Volkswagen



1651 km

Là phạm vi di chuyển tối đa kết hợp giữa động cơ xăng và motor điện

2,68L/100 km

Là mức tiêu hao nhiên liệu trung bình giữa đường trường và đô thị

406 km

Là phạm vi di chuyển tối đa ở chế độ chạy thuần điện

* Thông số kỹ thuật của nhà sản xuất mang tính tham khảo, thực tế sẽ tùy thuộc vào điều kiện vận hành, tải trọng và kỹ năng của người lái.

“Kỷ nguyên mới” & ngôn ngữ thiết kế mới



Đề cao triết lý thiết kế **‘Sự hài hòa về hình khối’** — sự kết hợp hoàn hảo giữa tính thẩm mỹ, chú trọng công nghệ của người Đức và triết lý không gian phương Đông, mang đến trải nghiệm thị giác tráng lệ, thuần khiết và mạnh mẽ.



Tổng quan ngoại thất



Số chỗ ngồi:
6 chỗ

Chiều cao:
1.810 mm



Chiều rộng: **1.997 mm**



Chiều dài cơ sở: **3.070 mm**

Chiều dài tổng thể: **5.207 mm**



Dung tích
nhiên liệu: **59 Lít**



Khoan hành lý:
210 - 1.014 Lít



Chiều cao gầm:
170 mm



Thông số lốp:
255/45 R21

Tùy chọn 6 màu ngoại thất



Vàng Sa Mạc



Xanh Cổ Tích



Trắng Tuyệt



Xanh Bầu Trời



Xám Núi Xa Xôi



Đen Đá Quý Obsidian

* Thông tin sản phẩm và trang bị cụ thể sẽ căn cứ theo phiên bản xe được phân phối tại thị trường Việt Nam.



Hệ số cản gió cực thấp 0,253 (Cd)

Với hơn 15 điểm cải tiến trong thiết kế, ID.Era dẫn đầu phân khúc với hệ số cản gió cực thấp, giúp phạm vi hoạt động xa hơn, mức tiêu thụ năng lượng thấp hơn, độ ổn định cao hơn và giảm thiểu tiếng ồn gió.



Đèn pha IQ.Light LED Matrix

Tự động điều chỉnh vùng chiếu sáng theo điều kiện thực tế, giúp tối ưu tầm nhìn và hạn chế chói xe đối diện, nâng cao an toàn khi di chuyển ban đêm.



Logo VW phát sáng

Logo phát sáng nổi bật ở cả phía trước và sau, tăng khả năng nhận diện thương hiệu, đồng thời tạo điểm nhấn cao cấp cho ngoại thất.



Tay nắm mở cửa thông minh

Tay nắm cửa ẩn thế hệ mới, tự động mở khi đến gần và đóng khi rời đi, tăng tính tiện lợi, đồng thời tạo diện mạo liền mạch, hiện đại cho thân xe.



Radar, camera & cảm biến

Được bố trí hơn 12 camera độ phân giải cao & 12 cảm biến xung quanh xe, tăng vùng quan sát & cảnh báo hiệu quả, góc quan sát lên đến 540 độ.

Nội thất - tiện nghi - công nghệ



Sự thoải mái và rộng rãi - Khoan nội thất được bố trí 6 chỗ ngồi rộng rãi, trang bị nhiều công nghệ, tiện ích hiện đại, mang lại sự thoải mái đồng đều cho cả ba hàng ghế.





Ghế lái không trọng lực

Giảm mệt mỏi chỉ với một lần chạm, tích hợp chế độ massage sẽ khôi phục trạng thái sẵn sàng lái xe.



Màn hình kép dành cho người lái

Trang bị màn hình kép độ phân giải cực cao **2.5K**, một bên giúp quan sát đường phía trước, và bên kia mang lại cảm giác ấm áp và thoải mái.



Ghế ngồi không trọng lực

Không gian nghỉ ngơi chuyên biệt dành cho hàng ghế thứ 2, hành trình thư thái hơn với ghế ngồi không trọng lực tích hợp massage thư giãn



Smart Surface Magic Screen

Màn hình thông minh dạng ẩn, tối giản nhưng đậm chất công nghệ cao, điều chỉnh linh hoạt đa chức năng.



Màn hình giải trí lớn phía sau

Màn hình lớn **21,5 inch** độ phân giải cực cao **3K**, đi kèm hệ thống **27 loa Era Sound** công suất lớn mang lại trải nghiệm giải trí đỉnh cao.



Tủ lạnh thông minh làm nóng & làm lạnh

Dải nhiệt độ rộng từ **0°C** đến **50°C**, mang lại sự thoải mái suốt bốn mùa.

Nội thất - tiện nghi



Điều hòa không khí Smart Wind

Tốc độ gió được điều chỉnh linh hoạt, tích hợp **bộ lọc bụi mịn 2.5 PM**, bộ tạo ion âm, mang lại sự tươi mát & sảng khoái.



Công nghệ cách âm tuyệt đối

Nhiều lớp vật liệu cách âm kết hợp cùng với công nghệ **khử tiếng ồn chủ động ANC**, tạo nên một không gian yên tĩnh tuyệt vời.



Hệ thống đèn viền nội thất 255 màu

Ánh sáng thay đổi theo tâm trạng, kiến tạo bầu không gian độc đáo với dãy đèn led bao quanh không gian bên trong lên đến **12 mét**

Nội thất da Nappa cao cấp - Đạt chứng nhận OEKO-TEX, an toàn cho sức khỏe và mang lại cảm giác cao cấp, với 3 tùy chọn màu nội thất:



Màu Đen Huyền Bí

Màu Be Sang Trọng

Màu Cam Hiện Đại

* Thông tin sản phẩm và trang bị cụ thể sẽ căn cứ theo phiên bản xe được phân phối tại thị trường Việt Nam.

Động cơ - vận hành - hệ thống treo



Hệ thống truyền động mở rộng phạm vi vận hành "Golden"

Được trang bị bộ mở rộng phạm vi vận hành EA211 và hệ thống 3 phần kết hợp (pin, động cơ điện, hệ thống điều khiển điện) hàng đầu, Volkswagen ID.Era mang đến hiệu suất lái ổn định, êm ái và thoải mái trên mọi điều kiện đường xá.





Động cơ 1.5L tăng áp

Với công suất **143 Hp/4500 rpm** & Momen xoắn cực đại **240 Nm/1700 - 4000 rpm**, kết hợp bộ điều hướng tăng áp (**VTG**), đóng vai trò như một máy phát điện hiệu suất cao, mang đến sự tối ưu vận hành, tăng công suất piston, giảm tiêu hao nhiên liệu, & tăng phạm vi hoạt động



Pin Super Hybrid 65,2 kWh

Pin **CLTC công nghệ cao**, được làm mát bằng chất lỏng, tích hợp sạc nhanh lên đến **800V**, mang đến hiệu năng lưu trữ & sử dụng an toàn, tối ưu hơn, đảm bảo những chuyến đi đường dài thoải mái & an tâm vận hành.



Động cơ hiệu suất cao HT30 phía trước & NPB3 dẫn động điện phía sau

Với công suất cực đại **220kW** và mô-men xoắn cực đại **420Nm**, xe khởi động mượt mà và dễ dàng khi leo dốc.

Động cơ có công suất **100 kW** và công suất truyền động là **160 kW**, giúp xe tăng tốc mạnh mẽ và giảm trọng lượng tổng thể.

Tổng công suất & momen xoắn hệ thống (Kết hợp xăng & điện):



Công suất tổng hợp: **517 Hp**

Momen xoắn tổng hợp: **660 Nm**

Hộp số & khả năng tăng tốc:



Hộp số: **Hộp số 1 cấp dành cho xe điện**

Tăng tốc từ 0 - 100km: **5,6 giây**

Dung lượng pin & sạc pin:



Pin CLTC dung lượng **65,2 KWh**

Sạc nhanh từ 10 - 80%: **28 phút**

Quãng đường di chuyển tối đa:

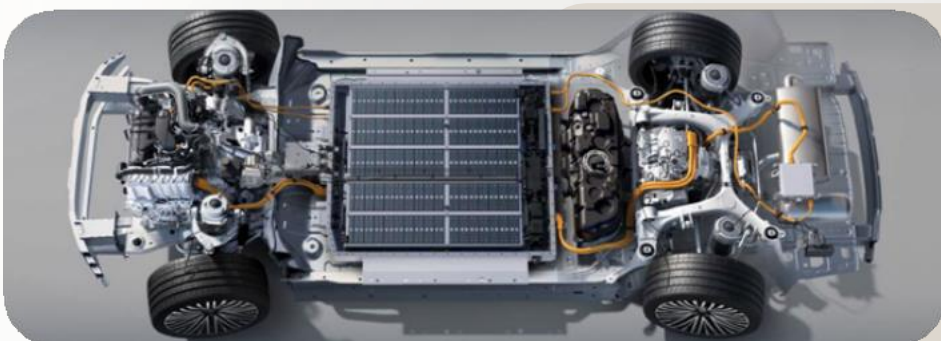


Chế độ thuần điện: **406 Km**

Chế độ kết hợp: **1651 Km**



***Tận hưởng niềm vui cầm lái và sự tự do khi chinh phục địa hình với 8 chế độ vận hành riêng biệt :
Eco / Comfort / Sport / Individual / Offroad / Snow / Super Eco (Chế độ lái siêu tiết kiệm) / Wading (Khả năng lội nước lên đến
700 mm)***



Hệ thống khung gầm thông minh

Lái xe êm ái và ổn định, cân bằng giữa sự thoải mái và khả năng điều khiển với khung gầm thế hệ mới đặc trưng dành cho dòng xe điện của Volkswagen.



Vô lăng & cần số thế hệ mới

Trang bị vô lăng thế hệ mới, tích hợp cần số điện tử phía sau vô lăng, mọi thao tác sẽ trở nên dễ dàng & thuận tiện hơn cho người lái.



Hệ Thống Đánh Lái Bánh Sau (RWS).

Cốt lõi tạo nên sự linh hoạt phi thường, thu hẹp bán kính vòng quay xuống chỉ còn 4.85m, khả năng xoay sở trong không gian đô thị còn linh hoạt hơn một số dòng xe mini hatchback nhỏ.



Hệ thống treo khí nén thích ứng.

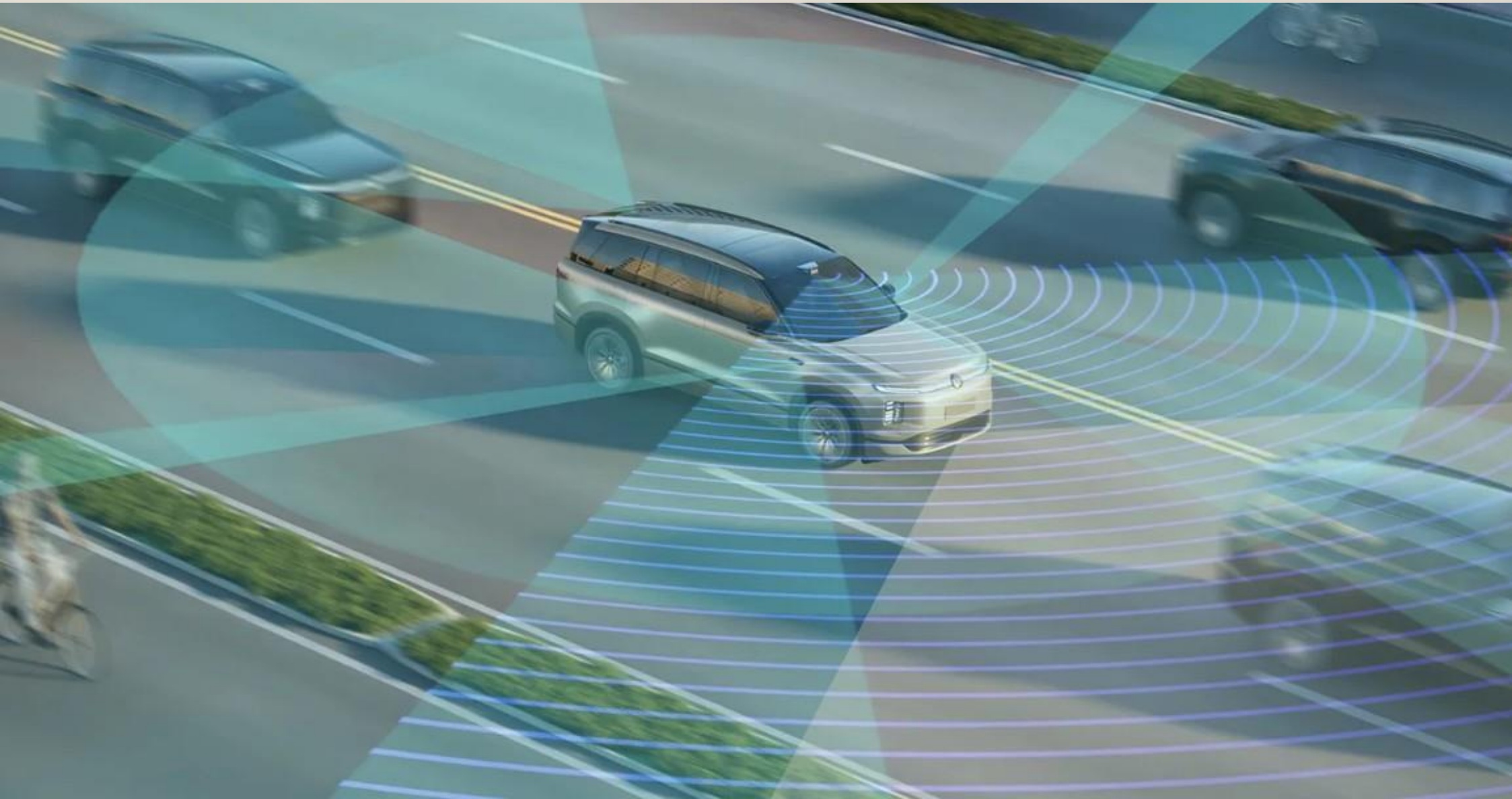
Hệ thống treo thông minh nhờ khả năng dự đoán điều kiện đường xá trước **15 mét** của Radar tầm xa, kết hợp cùng với hệ thống giảm rung chấn liên tục, sẽ chủ động điều chỉnh để tăng cường sự thoải mái khi lái xe. Giảm độ nghiêng khi vào cua, giúp xe ổn định hơn, biên độ thay đổi nâng hạ độ cao lên đến **150 mm**.

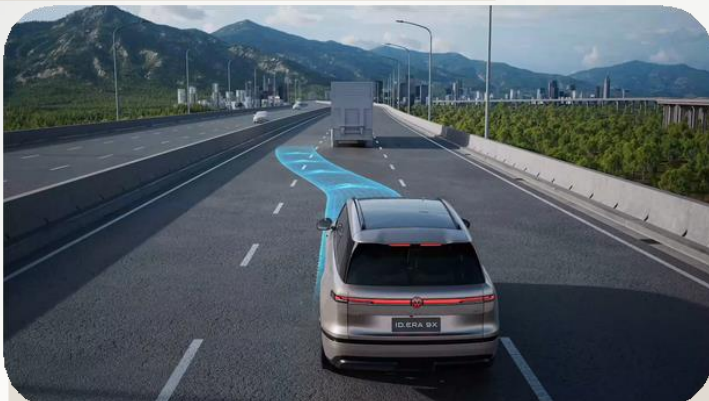
Tính năng an toàn - Hỗ trợ người lái



Hệ thống hỗ trợ lái tiên tiến cấp độ 2 đi kèm nền tảng khung gầm chắc chắn

Trang bị nhiều Radar tầm gần, tầm xa, các camera độ sắc nét cao, các cảm biến được bố trí khắp xung quanh xe, tạo sự kiểm soát không gian một cách bao quát, đem lại sự chủ động & kiểm soát cho người lái. Khung gầm chắc chắn là nền tảng cho sự an tâm của người ngồi trong xe.

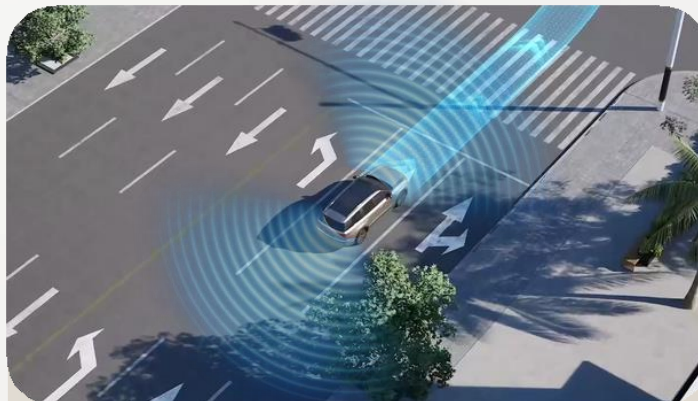




Tính năng an toàn chủ động

- Phanh khẩn cấp ABS thế hệ mới
- Phân phối lực phanh điện tử
- Kiểm soát lực kéo, chống trượt
- Giám sát áp suất lốp

...



Hệ thống hỗ trợ người lái Cấp độ 2

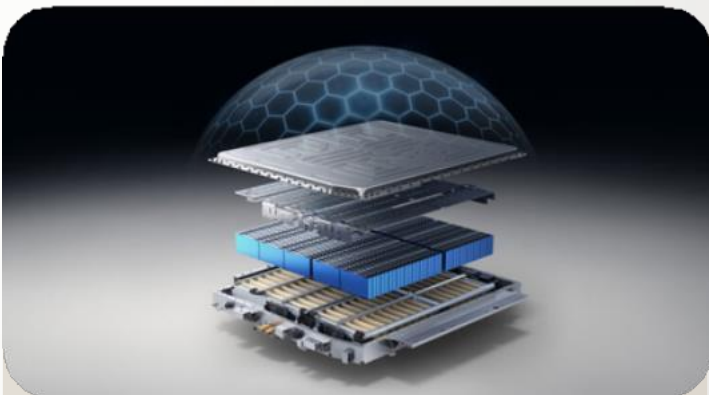
- Kiểm soát hành trình thích ứng
- Hỗ trợ giữ làn & định tâm làn đường
- Cảnh báo điểm mù & cảnh báo phía sau
- Phanh khẩn cấp tự động

....



Hệ thống đỗ xe tự động thông minh

Tự tìm vị trí đỗ phù hợp và thao tác ghép vào điểm đỗ hoàn toàn tự động, chức năng ghi nhớ vị trí đỗ xe lên đến 50 mét.



Bảo vệ pin 9 lớp

Hơn 2.500 bài kiểm tra nghiêm ngặt — an toàn và đáng tin cậy hơn với 9 lớp bảo vệ pin, đảm bảo an toàn ở mọi cấp độ.



Hệ thống túi khí bao phủ toàn diện

Trang bị lên đến **10 túi khí + túi khí đệm 12L**, mang đến sự an tâm & bảo vệ toàn diện cho người ngồi trong xe.



Kết cấu khung xe siêu bền

Sử dụng thép dập nóng với độ bền lên tới **2000 MPa**; **84,2%** là thép cường độ cao, giúp tăng độ cứng vững và độ bền của thân xe, nâng cao trải nghiệm lái và an toàn.

“Volkswagen ID.Era - Trải nghiệm & khẳng định đẳng cấp mới”

